

# TRANSPORT ET MOBILITÉ SOUTENABLES

CONSTRUIRE UNE MOBILITÉ QUI NOUS  
LIBÈRE DE L'HYPERMOBILITÉ

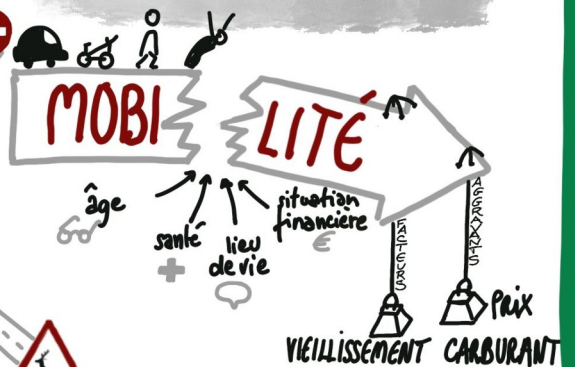
**bizi!**  
burujabe

## L'HYPERMOBILITÉ, UNE LIBERTÉ OU UNE ALIÉNATION MORTIFÈRE ?

### 1 COÛTE AUX MÉNAGES



### 3 EXCLUT LES PLUS FRAGILES



### 2 COÛTE À LA SOCIÉTÉ



### 5 BOULEVERSE LE CLIMAT



### 4 DETRUIT ET FRAILISE LE VIVANT FRAGMENTE LES ECOSYSTÈMES



## EN EUSKAL HERRIA, SE DÉPLACER MOINS ET MIEUX

### AMÉNAGER LE TERRITOIRE

urbanisme + compact  
complémentarités  
transfrontalières

### MAINTENIR LES SERVICES EN MILIEU RURAL

pérennes  
itinérants

### FAIRE PAYER LE JUSTE PRIX

Circulation  
Stationnement  
Résidences secondaires

### RÉOUVIR D'ANCIENNES LIGNES

Ligne du soufre  
Ligne de la Bidasoa

### EXPLOITER PLEINEMENT LE RESEAU FERROVIAIRE EXISTANT

Bayonne - Boucau  
Bayonne - Urt  
Bayonne - Garazi  
Boucau - Hendaye

### DÉVELOPPER LES ÉQUIPEMENTS « SERVICES »

Inter-modalité  
Billetterie intégrée  
Aires de covoiturage  
Navette  
Parc relais  
Stationnement  
Sécurisation des itinéraires  
Zones 30  
Pistes cyclables

### DÉCARBONER LE TOURISME

Aurélien PAQUIGNON