

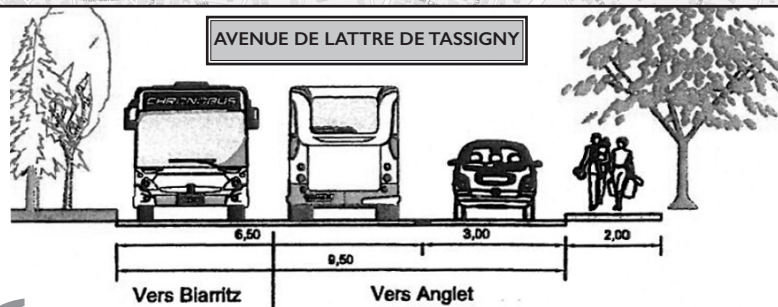
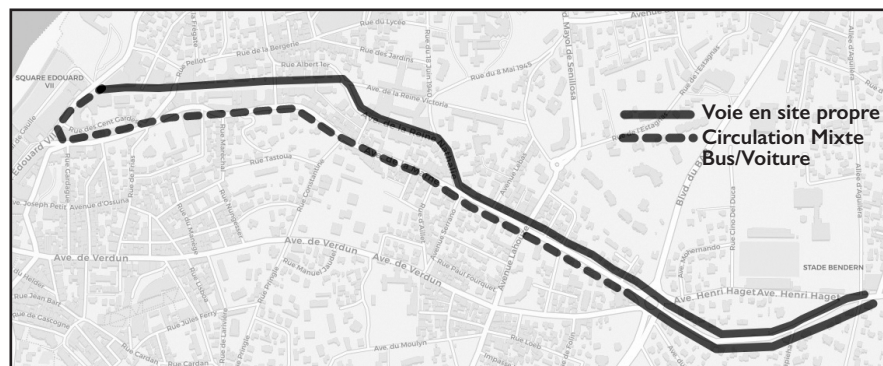
**Michel VEUNAC**

**Maire de Biarritz**

**et ancien Président du Syndicat Mixte des Transports en Commun**

**Ce qu'il a dit  
au Grenelle de l'Environnement...**

*Du bus en site propre sur la majorité du parcours du tram'bus*



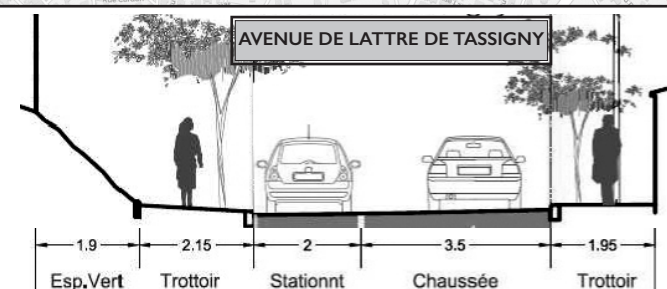
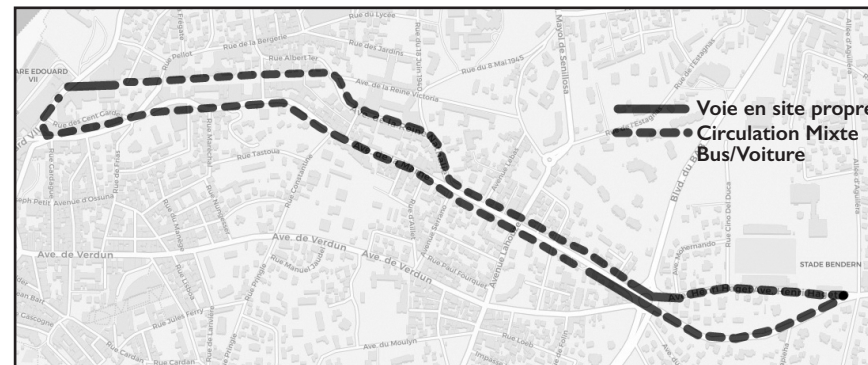
“ Les avenues de la Reine Nathalie et de la Reine Victoria, toutes deux en sens unique, constituent une entrée historique dans Biarritz, dont il faut préserver l'identité et le charme tout en requalifiant l'espace public. En particulier, l'espace aujourd'hui presque exclusivement dédié à la voiture (...) doit être redistribué pour **libérer une voie de site propre** ”

Source :  
Dossier SMTc répondant à l'appel à projet du Grenelle de l'Environnement (2010)



**Ce qu'il a fait  
en réalité...**

*Environ **350 mètres** de site propre au total...*



Grâce à ce projet,  
le Syndicat des  
Mobilités a  
décroché pour le  
tram'bus du BAB

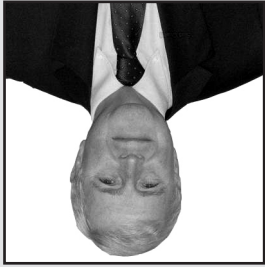
le label  
du Grenelle de  
l'Environnement

et  
**20 M€**

de ses fonds  
**destinés au**  
financement des  
transports collectifs  
**en site propre**

Les avenues de la Reine Nathalie et de la Reine Victoria, ont toutes deux été rénovées en voie **tout-voiture** sans site propre pour le tram'bus.

**Bizi!**  
Groupe Alternatives au Tout Voiture  
contact.atv@bizimugi.eu



**Ingurumenaren  
Grenelle-ean erran duena**

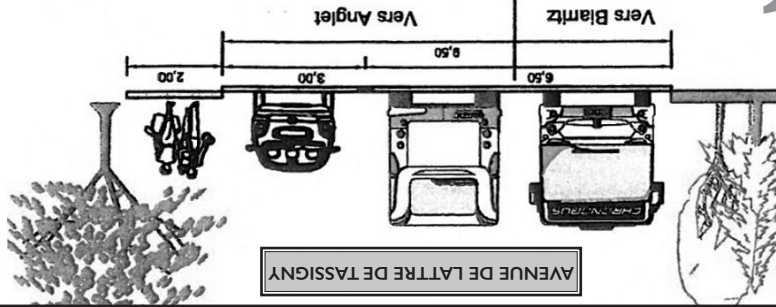
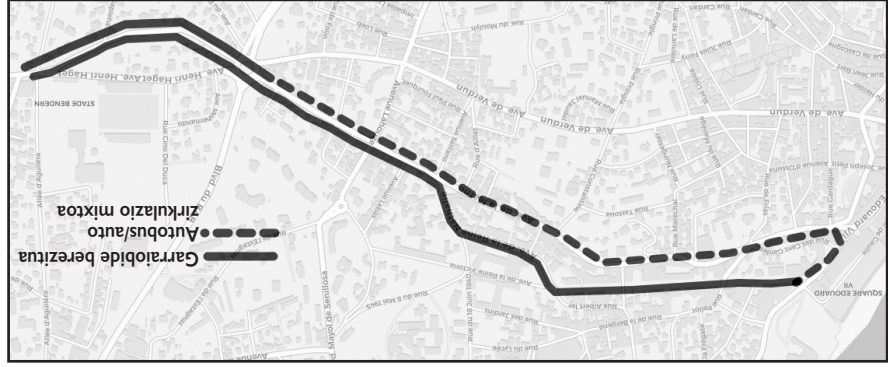
Tram'bus ibilbidearen gehiengoa autobusendako berezitua den bidea

**Michel VEUNAC**  
Biarritzeko auzapeza  
eta Garraio Publikoen Sindikatu Mistoko Lehendakari ohia

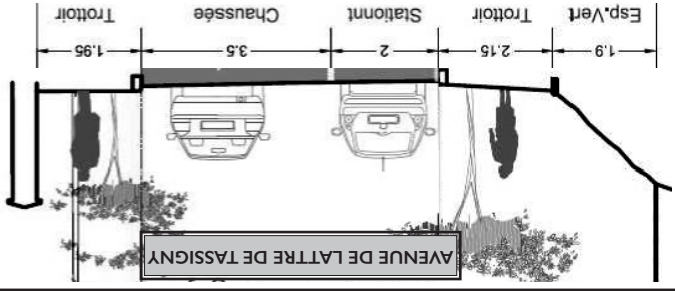
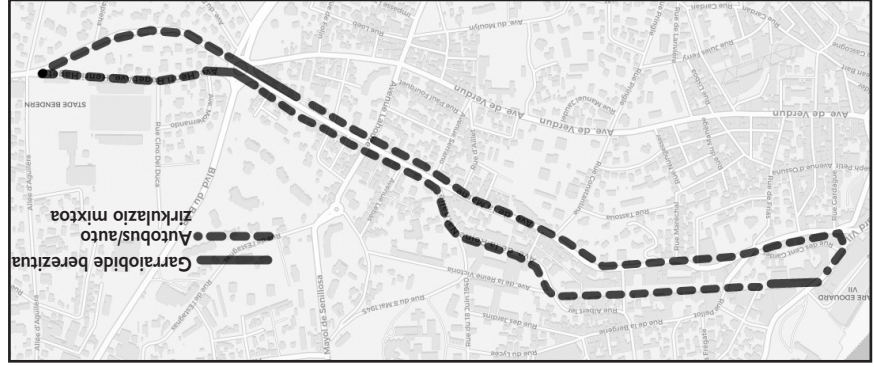
**Errealitatean  
egin duena**



Orotara, ia **350 metro** autobusendako berezitua den bidean



**Proiektu horri  
esker,  
Mugikortasunaren  
Sindikatuak  
BABko  
Tram'Bus-arentzat  
lortu du  
Ingurumenaren  
Grenelle-eko  
labela  
eta 20M€ko  
laguntza garraio  
kollektiboarentzat  
berezitua diren  
bideen  
finantzaketarentzat**



Nathalie eta Victoria Erreginaren etorbideak biak arraberrituak izan dira, **bakarrik autoentzat**, autobusendako berezitua den biderik egin gabe Tram'Bus-arentzat.

**den bide baten libratzeko**  
banatua izan behar da **autobusendako berezitua**  
egun ia bakarrik autoarentzat den eremua (...) berriz  
behar dira eremu publikoa berriz antolatuz. Zehazki, gaur  
Erreginaren etorbideek, Biarritzeko sartzeko historiko bat  
osatzeko dute. Horien nortasuna eta xarma babestu  
Garrario Publikoen Sindikatu Mistoko txostena