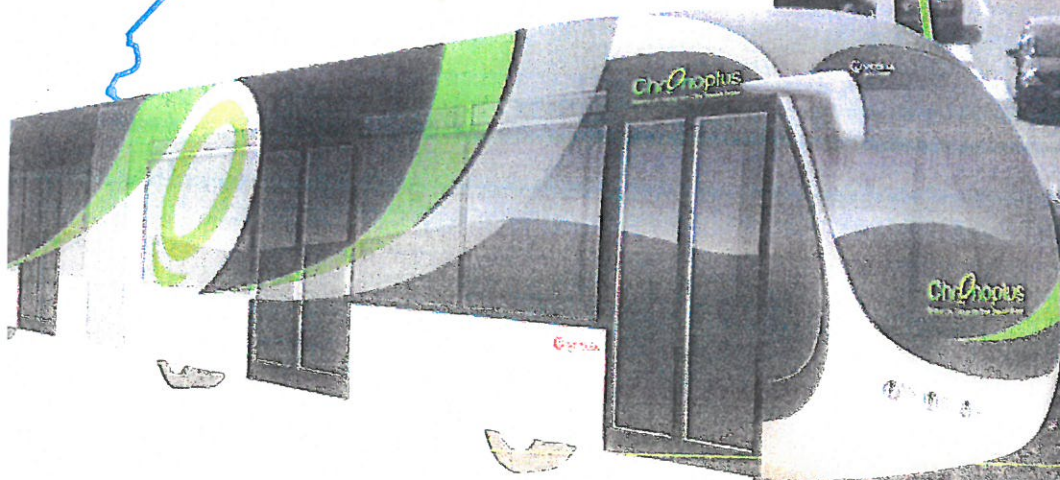


The logo for SMTC (Syndicat Mixte Transports en Commun de l'Agglomération de Bayonne) is displayed in a stylized, white, outlined font within a grey rectangular box with a dashed border.

SYNDICAT MIXTE TRANSPORTS EN COMMUN  
DE L'AGGLOMÉRATION DE BAYONNE

Document de  
**PRÉSENTATION  
DU PROJET**

APPEL À PROJET TCSP  
GRENNELLE DE L'ENVIRONNEMENT







**Appel à Projets TCSP  
 Grenelle de l'environnement**

**Section n°8A et 8B : Aguiléra - Mame**

Commune: Biarritz

**Légende:**

-  Voie Propre BUS
-  Voie circulation générale
-  Voie circulation mixte
-  Circulation douce







**SMTIC**  
 SYNDICAT MIXTE TRANSPORTS EN COMMUN  
 DE L'AGGLOMÉRATION DE BAYONNE

**Appel à Projets TCSP  
 Grenelle de l'environnement**

**Section n°2C : Victoria**  
 Commune: Biarritz

**Légende:**

-  Voie Propre BUS
-  Voie circulation générale
-  Voie circulation mixte
-  Circulation douce



## 2.7. Coûts du projet (selon les 19 postes Certu)

LIGNE A1		
N°	Rubrique	Estimation des coûts (m€ ht)
1	Etudes avp/pro	3,15
2	MOA	4,20
3	MOE	5,25
4	Acquisitions/libération	0,50
5	Déviations réseaux	6,30
6	Travaux préparatoires	2,10
7	Ouvrages d'art	0,00
8	Plate-forme	14,70
9	Systèmes ferrés guides	0,00
10	Revêtement site propre	8,40
11	Voirie espace public	10,50
12	Equipements urbains	3,15
13	Signalisation	2,10
14	Stations	8,40
15	Alimentation énergie traction	13,65
16	Courant faible-PCC	3,15
17	Dépôt	2,10
18	Matériel roulant	10,00
19	Opérations induites	17,85
	<b>Total</b>	<b>115,50</b>

LIGNE B		
N°	Rubrique	Estimation des coûts (m€ ht)
1	Etudes avp/pro	1,89
2	MOA	3,16
3	MOE	3,80
4	Acquisitions/libération	0,30
5	Déviations réseaux	4,42
6	Travaux préparatoires	2,21
7	Ouvrages d'art	0,00
8	Plate-forme	11,36
9	Systèmes ferrés guides	0,00
10	Revêtement site propre	6,31
11	Voirie espace public	9,47
12	Equipements urbains	2,52
13	Signalisation	1,89
14	Stations	3,16
15	Alimentation énergie traction	0,00
16	Courant faible-PCC	1,26
17	Dépôt	2,00
18	Matériel roulant	5,50
19	Opérations induites	11,36
	<b>Total</b>	<b>70,60</b>

### ▪ Infrastructures :

Y compris

- les études (maîtrise d'ouvrage et maîtrise d'œuvre)
- les travaux de déviation des réseaux
- les travaux d'infrastructures, les ouvrages d'art et les ouvrages annexes
- les parcs relais
- les équipements urbains
- les stations et leurs équipements
- la signalisation

Non compris :

- le matériel roulant
- l'éventuel agrandissement du dépôt
- les systèmes d'exploitation
- les acquisitions foncières
- Ligne A1 : **115,5 M€ HT** y compris le tronçon commun
- Ligne B : **70,6 M€ HT** non compris le tronçon commun

## 2.8 Carte du projet et des intérêts de desserte

Les itinéraires de ces axes se décomposent de la façon suivante :

*L'axe A1* des quartiers nord de Bayonne au centre ville d'Anglet

- L'itinéraire prend son origine à la naissance de la RD 817, où un parking relais sera aménagé (Parc relais de Navarre : 250 places).
- Il traverse le quartier des Hauts de Bayonne, en plein renouvellement (projet ANRU) et principal secteur d'habitat social de l'agglomération. Il constituera ainsi un lien très fort

entre ce quartier et les secteurs centraux de Bayonne.

- Il passe par le quartier en renouvellement de Saint-Esprit (densification importante récente) et devant la gare. Cette desserte améliorée accompagnera le projet de pôle multimodal.
- Il accède au centre de Bayonne par le pont Saint Esprit.
- Il longe la Mairie, le théâtre puis rejoint le boulevard du BAB et le carrefour Jorlis permettant une desserte d'un secteur d'habitat social (Balichon) et de la zone économique des Pontots.
- Il rejoint le centre ville d'Anglet en traversant la zone des centres commerciaux puis le nouveau cœur de ville, en pleine mutation.
- Il prend la direction de Biarritz en empruntant l'avenue du même nom autour de laquelle se développent des quartiers d'habitat résidentiel relativement dense.
- Il entre dans Biarritz, à hauteur du stade d'Aguiléra, par l'avenue du Maréchal de Lattre de Tassigny jusqu'au giratoire de l'Europe qu'il franchit en son centre, pour s'engager dans l'avenue de la Marne.
- Il accède au centre-ville de Biarritz par les avenues de la Reine Nathalie et de la Reine Victoria, le long desquelles l'habitat se densifie et les équipements publics et privés (commerces, établissements scolaires et établissements thermaux notamment) sont nombreux.
- Il se termine sur l'avenue Edouard VII, à proximité de l'hôtel du palais et de la grande plage de Biarritz. La station terminus est également un point d'arrêt de la navette de centre ville.

*L'axe B* relie Tarnos au sud de Bayonne. Ligne structurante majeure Nord-Sud de l'agglomération, elle capte, plus encore que la ligne A1, d'importants flux pendulaires.



- **BAB2 – La Feuillée**

▪ **Générateurs**

- zone d'activité et commerciale du BAB (dont BAB2, qui génère 7 millions de visiteurs par an)

Le rond-point des Marais marque une nouvelle transition dans l'insertion du site propre. La plateforme est double et axiale, à l'exception de la section correspondant à la façade arrière du centre commercial BAB2 sur laquelle la plate-forme bidirectionnelle sera latérale pour s'extraire au maximum des mouvements de tourne-à-gauche de la circulation générale.

Le site propre rejoint ensuite la RD810, depuis la rue Jean-Léon Laporte en traversant le parking du centre commercial Géant Casino, pour desservir celui-ci et arriver dans les meilleures conditions sur le giratoire du Cadran.

plate-forme bidirectionnelle, depuis le giratoire du Cadran jusqu'au carrefour Saint-Jean.

- **Avenue de Biarritz**

Cette section, relativement longue (1,5 km) et étroite, mais très uniforme en termes d'emprise et d'aménagement urbain, est caractérisée par l'insertion d'un site propre axial, unidirectionnel, utilisé alternativement dans un sens ou dans l'autre pour favoriser l'approche du bus dans les carrefours.

L'aménagement se termine, à la limite avec la commune de Biarritz, dans un petit quartier commerçant par un traitement qualitatif en plateau.

- **Aguiléra**

▪ **Générateur**

- complexe sportif d'Aguiléra

Dans la partie à sens unique, qui ne comporte aucune spécificité et qui ne connaît aucune difficulté de circulation, le bus partage la voirie avec la circulation générale.

- **Victoria**

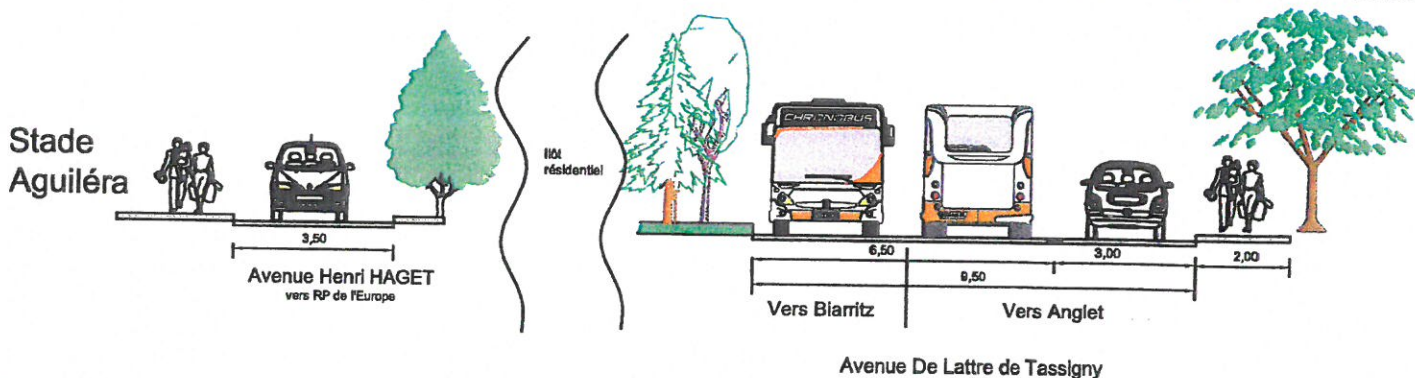
▪ **Générateurs**

- équipements et sites d'intérêt touristiques (plages, Rocher de la Vierge...)

Les avenues de la Reine Nathalie et de la Reine Victoria, toutes deux en sens unique, constituent une entrée historique dans Biarritz, dont il faut préserver l'identité et le charme tout en requalifiant l'espace public.

En particulier, l'espace aujourd'hui presque exclusivement dédié à la voiture (une voie de circulation bordée de part et d'autre par du stationnement), doit être redistribué pour libérer une voie de site propre.

Le parcours se termine en plein centre ville, devant la résidence du Victoria



Profil en travers du projet d'insertion dans le secteur d'Aguiléra à Biarritz

- **RD 810**

▪ **Générateurs**

- zone commerciale du Busquet
- Centre-ville d'Anglet en restructuration
- futur quartier des Landes de Juzan

L'emprise de cette ancienne route nationale autorise un traitement très qualitatif de l'espace public avec à nouveau un positionnement axial de la

franchissement du giratoire de l'Europe s'effectue en son centre.

Surf, à deux pas de l'hôtel du Palais et de la mairie.

- **Marne**

Dans la partie à double sens de circulation de l'avenue de la Marne, le principe d'insertion retenu est identique à celui de l'avenue de Biarritz : un site propre axial unidirectionnel, utilisé alternativement dans un sens ou dans l'autre, suivant le positionnement des carrefours.