

COP 21

BIARRITZ
MIARRITZE

HITZA HITZ



Quatre itinéraires cyclables pour des déplacements utilitaires et touristiques

Boite à outils : fiche n°3 p. 44

Le déploiement de voies cyclables dans Biarritz s'appuie sur 3 projets distincts : la Vélodyssée ; le plan vélo de l'agglomération Côte Basque Adour ; un programme de développement des mobilités douces porté par la ville pour desservir les équipements et les espaces publics.

Quatre itinéraires ont été définis :

- l'itinéraire littoral, depuis le phare jusqu'en limite avec la commune de Bidart
- l'itinéraire Kleber permettra de raccorder le nouveau quartier au centre-ville
- l'itinéraire des lacs : depuis le quartier Kleber jusqu'au lac Marion
- l'itinéraire équipement publics : plus qu'un itinéraire, il s'agit d'un déploiement de tracés cyclables, conçus en priorité à l'attention des plus jeunes, qui desserviront les équipements publics de la ville : écoles primaires, collèges, lycées, équipements sportifs et culturels.

Les aménagements cyclables pourront être des bandes cyclables tracées à même la chaussée, des pistes en site propre et des espaces partagés avec les piétons.



Dimanche
sans voiture
centre de Biarritz

POUR ALLER PLUS LOIN

Outre la création de ces itinéraires cyclables, la ville de Biarritz œuvre en faveur de la promotion des alternatives à la voiture et à la limitation de son usage en ville : accueil du projet de tram'bus en plein cœur du centre-ville, mise en place de navettes gratuites de rabattement vers le centre et vers les lignes de bus, création de zone 30 et zone de rencontre. De plus, depuis quelques mois, l'opération « Dimanche sans voiture » rencontre un franc succès, tous les 1ers dimanche du mois.