

COP 21

BAYONNE
BAIONA

HITZA HITZ



Un dispositif innovant de livraison des marchandises en centre-ville

Boite à outils : fiche n°1 page 42

Le projet de création d'un espace logistique urbain (ELU) s'est concrétisé en fin d'année 2014. L'entreprise « Hemengo Erlea » (L'abeille d'ici) a remporté l'appel à projet de la ville pour en assurer la mise en œuvre, moyennant une subvention municipale de 100 000 euros, pour une durée de trois ans.

Objectif : désengorger les zones piétonnes des quartiers Saint-Esprit, Petit et Grand Bayonne, lutter contre les émissions de gaz à effet de serre, améliorer la qualité de l'air et réduire les nuisances sonores.

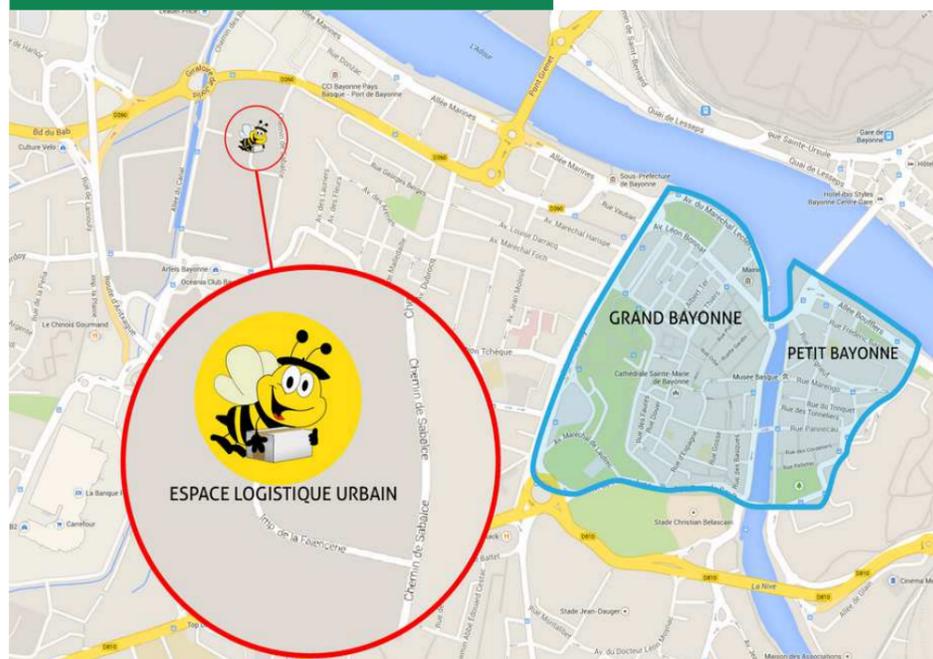
La plateforme logistique est située à La Faïencerie (à 2 coups de pédales du BAB). Cela permet aux transporteurs « classiques » de s'approcher au plus près du cœur de ville.

Ils passent ensuite le relais à Hemengo erlea (trois triporteurs électriques et un véhicule hybride pour lourdes charges) qui assure la livraison sur les derniers kilomètres.

Sous l'impulsion de la ville de Bayonne, Hemengo erlea ouvre la voie à un mode de livraison écologique en centre-ville.

Cette pratique est possible pour tous les livreurs qui s'équiperont de vélos triporteurs s'ils veulent pouvoir livrer toute la journée.

Implantation de l'ELU



Livraison avec des vélos triporteurs



TEMOIGNAGE

« Cette démarche a non seulement une visée écologique, mais c'est aussi un gain pour les transporteurs qui perdent souvent énormément de temps à atteindre les commerces du centre-ville. En concédant une partie du coût du transport, ils gagneront du temps, et la qualité de l'air s'améliorera. » explique Martine Bisauta, adjointe au développement durable et des stratégies urbaines.