Bizi! Xiberoa

Tel : 05 59 25 65 52 /
Email : info@bizimugi.eu
www.bizimugi.eu/fr/groupes-locaux/groupe-soule/

2015ko martxoa-ren 14ko prentsaitzineko **TXOSTENA**

Zer da* BIZI ! *mugimentüa?
BIZI!ren lan ildoa klima aldaketaren kontre joaitea da, energia fosilen kontsümüaren apürrarazteko eta energia berriztagarrien erabilpenaren garatzea, popülüen arteko oreka eta jenteen arteko bardintarzüna kontütan hartüz.
Haboroen jakiteko *BIZI!* mügimendüaz: http://www.bizimugi.eu/qui-sommes-nous

Eta BIZI! Xiberoa ordüan?
2014ko urte ondarrean sortü da. «Voie de la Soule» («Xiberoko bidea») edo leheneko trein bidea deitzen den proiktüari interesatü da lehenik. Ondotik, BIZI! Xiberoak Mauleren üngürüan bizikleta ebilbideen sortzeko lanean hasi da.

«Xiberoko bidea» edo « Voie de la Soule » delakoaren proiektoa:
Proiekto hori eramaiten düenek Maule eta « A64 » autopista 30 minütetan ezarri nahi düe (40 minüta egünko egünean). Hortarako, leheneko trein bidea erabili nahi lükie herrien barnetik ez iragaiteko (Ezpeize, Bildoze). **Proiektü horrek 30 milioi euro kosta lüke 8 kilometrako bide berri baten egiteko, ez etsit 3 minuta irabazteko garraio aldetik! Erran nahi beita, otoz minüta baten erabazteko 10 milioi euro kostako düala !**

Leheneko trein bidea:
Oraiko egünean, jenteak hoinez edo bizikletez erabilten düe leheneko trein bide hori.

BIZI! Xiberoak azpimarratzen dü leheneko trein bidea erabilpen horrentako etxeki behar dela. Egokitze lan zonbaitek, sinple eta merke liratekeanak, bide hori segürta eta balorisa lezake.

Leheneko trein bidea bizikleta pisten eta hoinezkoentako ardatz nausia:
Aise asmatzen ahal dütügü bizikleta eta hoinezko bideak Maulen berean, geltokia kürütxe güne bezala hartüz. Bena baita ere Sarrikota Peari bürüz, Sohütari bürüz, Garindaineri bürüz eta Irabarneri bürüz. BIZI! Xiberoak ikerketa lan bat eraman dü, ikusteko bizikleta ebilbideak nontik iragaiten ahalko diren. Lan horren emaitzak hunkirik diren herrieri ezagütaraziko dütü baita pübliko zabalari ere.

Departamentüko bozken üngürüan, zer?
«Euskal Mendia» kantonamentüko haütageieri (« FN »-ari ezik, Bizi! Mugimentüaren baloreekilan ez beit dira alkar joaiten ahal), BIZI! Xiberoak galtoak igorri dütü.
Galteginik izan zaie zer zioten:

1. klima aldaketari bürüz eta haren ondorioen apürrarazteaz
2. leheneko trein bidearen bilakaeraz
3. Maule üngürüan hoinezko eta bizikleta ebilbideen garatzeko xedeari bürüz

PS, Front de Gauche, UMP eta EH BAI alderdiko haütageiek arrapostü eman düe.

EAJ-PNB eta FORCES 64 taldeko haütagaüek aldiz ez düe arrapostürik eman. **Beren erantzün eza, gaü horieri bürüz interes eskas bat edo ez axolatze bat bezala interpretatzen dügü.**

Emanik izen diren 4 arrapostüen sintesia:

Klima kanbiamen kontrako borrokari bürüz, EHBAIko haütageiek dütüe proposamen osoenenak egiten. Gero jiten dira UMPkoak eta Ezkerreko Frentekoak proposamen interesgarri eli zonbaitekin.
PSa aldiz, fotoboltaïkoan baizik bermatzen da eta auto elektrikoan (nüklearra?). Gure üdüriko, azken proposamen horiek sobera hertsikor dira eta ez aski barnatürik.

«Xiberoko Bidea» proiektüari bürüz, bakarrik Ezkerreko Frentea eta EHBAI kontre agertzen dira.
PS eta UMPkoek aldiz, bizizaleen iritziaren galtegitea proposatzen düe, eta txostenaren arrahartzea (UMP) edo estüdio berri zonbeiten arra egitea (PS).
Azpimarratü nahi dügü halere UMPko haütageiak eztabada pübliko batetan posizione ezbardina agertü züala «Maule autopistatik 30 minütütan beno gütiago ezari behar zela» eta « bide berria egin behar zela » adierazi beitzütüan.

Maulen eta Maule üngürüan hoinezkoen eta bizikleta pisten sortzeko xedeari bürüz, EHBAI oso ados agertü da. Ezkerreko Frentea Maulekoa süstengatzeko prest da. PS ados da Maulen garatzeko eta bide handienetan, lantzeko beharra azpimarratüz. Ürrentzeko, UMP ez da oso baikor agertzen xede hori bürüz, bena halere Maule üngürüan pistak garatü behar direla adierazten dü.

Ikus 4 haütagei-bikoteen ihardokitzeen sintesia frantsesezko bertsionean.

BIZI! Xiberoa taldea.

Candidats PS (Ruben GOMEZ et Jacqueline SARDON-URRUTY) :

4. **Lutter contre le changement climatique et pour la réduction des gaz à effet de serre :** installer des panneaux photovoltaïques, passer aux véhicules électriques avec installation de stations (de recharge, NDLR), mieux respecter les Directives européennes en faveur de l'environnement.
5. **Projet de « Voie de la Soule » :** nouvelle étude en associant les riverains concernés, pour juger l'une ou l'autre des solutions et « peser le pour et le contre » sur l'opportunité de la voie de la Soule.
6. **Les voies cyclables et/ou piétonnes dans et autour de Mauléon :** à développer en ville et sur les voies importantes, et pourquoi pas autour de Mauléon : à étudier avec les communes.

Candidats Front de Gauche (Pierre ETCHECOPAR et Marie-France SAGARDOYBURU) :

1. **Lutter contre le changement climatique et pour la réduction des gaz à effet de serre :** réhabilitation des logements vétustes, lutter contre l'étalement urbain, favoriser l'habitat collectif, favoriser l'agriculture biologique et durable.
2. **Projet de « Voie de la Soule » :** les candidats sont contre. Ils préfèrent faire de l'ancienne voie ferrée une « allée piétonne/cycliste » de promenade-santé avec sentier botanique.
3. **Les voies cyclables et/ou piétonnes dans et autour de Mauléon :** « la place du vélo à Mauléon » peut être importante, à intégrer dans le Plan Local d'Urbanisme.

Candidats UMP (Olivier CARRASCO et Claire DUTARET-BORDAGARAY) :

1. **Lutter contre le changement climatique et pour la réduction des gaz à effet de serre :** mieux isoler les logements et réduire la consommation d'énergies fossiles, promouvoir les énergies renouvelables (filière bois), pratiquer le covoiturage et l'éco-conduite, aménager les pistes cyclables et piétonnes, multiplier les AMAP, sensibiliser à l'éco-citoyenneté.
2. **Projet de « Voie de la Soule » :** être sûr, après concertation, de l'utilité du projet. Si c'est le cas, reprendre le dossier (le projet, NDLR), ou réaménager le réseau existant. Garder l'ancienne voie ferrée pour « se promener à pied ou à vélo ».
3. **Les voies cyclables et/ou piétonnes dans et autour de Mauléon :** le vélo ne serait pas très adapté aux personnes âgées, ni aux enfants car « très dangeureux » sur départementale. Mais il faut faire des pistes au moins autour de Mauléon et des « stationnements vélo sûrs ».

Candidats EH BAI (Léonie AGUERGARAY et Antton CURUTCHARRY) :

1. **Lutter contre le changement climatique et pour la réduction des gaz à effet de serre :** en élaborant des Plans Climat-Energie Territoriaux avec -40 % de gaz à effet de serre à +15 ans, -20% de consommation d'énergie via la rénovation thermique des bâtiments ou logements et la « mobilité durable » (vélo, marche, ou autopartage) non ou peu polluante, +30% d'énergies renouvelables (locales), limiter l'extension urbaine et préserver les « zones agricoles et boisées » via des Plans Locaux d'urbanisme intercommunaux.
2. **Projet de « Voie de la Soule » :** non pertinent car coûteux pour des gains de temps limités. A l'inverse, une voie cyclable et piétonne est un « excellent projet ».
3. **Les voies cyclables et/ou piétonnes dans et autour de Mauléon :** leur création est souhaitable « et même nécessaire ».

Pour conclure sur les réponses transmises :

Concernant la lutte contre le changement climatique, les candidats d'EH BAI proposent les mesures les plus complètes ou intégrées. Viennent ensuite les candidats de l'UMP et du Front de Gauche avec une panoplie de mesures intéressantes. Le PS focalise sur le photovoltaïque et la voiture électrique (nucléaire ?), ce qui nous paraît plutôt restrictif et pas très pertinent.

Pour ce qui est du projet de la « voie de la Soule », il apparaît que seuls les candidats du Front de Gauche et d'EH BAI se positionnent contre. A l'inverse, le PS et l'UMP s'en remettent à l'avis des administrés ou des habitants concernés, et à reprendre le dossier (UMP) ou à financer de nouvelles études (PS). A noter toutefois les propos contradictoires tenus par le candidat UMP qui s'est clairement exprimé lors d'un débat public en faveur des travaux de la voie de la Soule pour « mettre Mauléon à moins de 30 minutes de l'autoroute ».

Concernant la création de voies cyclables et piétonnes dans et autour de Mauléon, EH BAI soutient sans ambiguïté une telle création. Le Front de Gauche se dit prêt à la soutenir pour Mauléon. Le PS est d'accord pour les développer en ville et sur les voies importantes, tout en soulignant le besoin de l'étudier. Enfin, l'UMP ne semble pas très enthousiaste sur la question, tout en indiquant être d'accord pour des pistes autour de Mauléon.