

bizi!



Bizi! Xiberoa

Tel : 05 59 25 65 52 /

Email : info@bizimugi.eu

www.bizimugi.eu/fr/groupe-locaux/groupe-soule/

2015ko martxoa-ren 14ko prentsaitzineko TXOSTENA DOSSIER DE PRESSE de la conférence de presse du 14 mars 2015

BIZI ! XIBEROA

BIZI ! XIBEROA

vous invite à la vraie fausse inauguration officielle de la première voie cyclable et piétonne de Soule

Rendez vous à 17 heures le samedi 14 mars à l'entrée de la promenade à Viodos sur l'ancienne voie ferrée.

Venez nombreux avec vos vélos et vos chaussures de marche.

En cas de pluie, repli au kiosque de la place des Allées de Mauléon.

BIZI ! XIBEROAK
kùmitatzen zùtü Xiberoko lehen bizikleta eta hainekaren bidearen egiazko fairsüzako estreinaldi ofziailat.

HITZORDÛA
MARTXOAREN 14ean,
HESKENEGUNAREKI,
ARRESTIRIKO 5 ORENETAN,
Bilazeko pasaitze abiatzen, leheneko tren bidéan.

ZAITZE SALDOAN
zúen bizikletekin eta ebilteko askiekin.
Ebia balitz, hitzordúa hitzordúa plazaako kioskoan.

ALTERNATIBA

Qu'est-ce que le mouvement BIZI! ?

Le mouvement BIZI ! lutte contre l'utilisation massive des énergies fossiles à l'origine du changement climatique, pour la réduction des consommations énergétiques et pour le développement d'énergies renouvelables, le tout dans un souci d'équité sociale et d'équilibre entre les peuples.

Pour en savoir sur le mouvement *BIZI!* : www.bizimugi.eu/qui-sommes-nous

Et BIZI! Xiberoa alors ?

Le groupe *BIZI! Xiberoa* s'est constitué fin 2014, à l'initiative de militants du mouvement *BIZI!* résidents en Soule. ***BIZI! Xiberoa* s'est d'abord intéressé au projet de « voie de la Soule », avant de travailler sur un projet de voies cyclables dans et autour de Mauléon** qui relierait les centres bourgs de Mauléon, Libarrenx, Garindein, Chéraute, Viodos-Abense-de-Bas, Espès-Undurein et Charritte-de-Bas.

Zoom sur le projet de « voie de la Soule » :

Il s'agit d'un projet permettant, selon les promoteurs, de porter le temps de trajet entre Mauléon et l'Autoroute A64 à 30 minutes (40 minutes aujourd'hui). La voie a été réalisée de Sauveterre jusqu'à Charritte-de-Bas. Certains industriels et acteurs économiques de Soule (le projet ne fait pas l'unanimité) veulent poursuivre cette « voie de la Soule » jusqu'à Mauléon sur une distance supplémentaire d'environ 8

Km, en empruntant l'ancienne voie ferrée de Soule.

Le projet, qui serait porté par le Conseil Général, permettrait d'éviter la traversée des bourgs d'Espès et d'Abense-de-Bas d'une part et d'éviter de passer devant des maisons riveraines de la départementale « D11 » d'autre part. L'actuel exécutif du Conseil Général, en place jusqu'au 29 mars prochain, n'avait pas souhaité poursuivre le projet pour des « raisons financières ». A raison de 3 Millions d'euros HT (hors taxe) par kilomètre de route aménagée (ratio financier communément admis) il est vrai qu'**un tel projet nécessiterait pas moins de 24 Millions d'euros HT ou près de 30 Millions TTC pour 8 Kilomètres de voie nouvelle.** D'après nos calculs, le gain en temps de transit serait d'un peu moins de 3 minutes dans le meilleur des cas (2 minutes et 44 secondes plus exactement), **soit un coût de plus de 10 Millions d'euros TTC pour 1 minute gagnée en temps de trajet !**

Fermons les yeux et **imaginons ce que nous pourrions faire « rien qu'avec » 10 Millions d'euros pour préserver le climat, en œuvrant pour les économies d'énergie et le développement des énergies renouvelables en Soule...**

Les élu(e)s, et surtout les citoyens et citoyennes de Soule, soucieux du bon usage des deniers publics, ont là matière à réflexion.

Quid de l'ancienne voie ferrée :

Véritable « trame verte » entre Mauléon et Charritte-de-Bas, l'ancienne voie ferrée de Soule est aujourd'hui utilisée par bon nombre de souletin(e)s de tous âges, à pied, en courant, ou en vélo.

Pour BIZI! Xiberoa, **il est primordial de préserver l'ancienne voie ferrée telle qu'elle et d'affirmer son usage « doux » piéton et cyclable.**

Des adaptations à moindre frais, tels que la réalisation d'un simple stabilisé et l'aménagement paysager des abords, permettraient de pérenniser la voie, de la sécuriser et de la valoriser.

L'ancienne voie ferrée comme artère principale d'un maillage de voies cyclables et piétonnes :

L'ancienne voie ferrée permet de relier les centres-bourgs de Mauléon, de Viodos-Abense-de-Bas, et d'Espès-Undurein, mais l'histoire ne s'arrête pas là car au débouché de la voie à Mauléon (ancienne gare), tout un réseau de voies ou de cheminements cyclables ou piétons peut être créé dans la ville de Mauléon d'abord, puis vers les centres bourgs périphériques de Chéraute, de Garindein et de Libarrenx en irriguant les installations sportives, équipements et établissements publics du secteur.

BIZI! Xiberoa a travaillé sur le sujet et fera part de ses propositions aux collectivités concernées, tout en menant des actions d'informations et de promotions auprès du grand public sur la création de voies cyclables et piétonnes en Soule.

Et les élections départementales dans tout ça ?

BIZI! Xiberoa a décidé d'interpeller les candidats aux élections du futur conseiller départemental du canton de la « Montagne basque ». Un questionnaire leur a été envoyé le 3 mars dernier, à l'exception des candidats du FN dont la ligne politique est incompatible avec les valeurs et la charte du mouvement BIZI!, pour une remise des réponses cette semaine. Les questions posées concernent :

1. la problématique du changement climatique et les solutions à mettre en place pour réduire l'émission des gaz à effet de serre (issus de nos modes de vie et de nos modes de consommation),
2. le devenir de l'ancienne voie ferrée de Soule,
3. le développement d'un réseau de liaisons cyclables et/ou piétonnes dans et autour de Mauléon.

Les réponses ont été transmises par 4 des 6 binômes interrogés, à savoir le PS, le Front de Gauche, l'UMP et les abertzale d'EH BAI.

Les candidats EAJ-PNB (Itxaro BETHART et Jean-Michel IRIBARNE) et FORCES 64 (Jean-Pierre MIRANDE et Annick TROUNDAY IDIART) n'ont pas daigné répondre. Comme cela leur a été indiqué dans le courrier d'accompagnement du questionnaire, **nous interprétons leur absence de réponse comme un désintérêt vis-à-vis des sujets abordés.**

Vous trouverez, en page suivante, **une synthèse des réponses reçues** doublée d'une analyse critique. Sachez que l'ensemble des réponses peut être transmis sur simple demande.

Candidats PS (Ruben GOMEZ et Jacqueline SARDON-URRUTY) :

- 1. Lutter contre le changement climatique et pour la réduction des gaz à effet de serre :** installer des panneaux photovoltaïques, passer aux véhicules électriques avec installation de stations (de recharge, NDLR), mieux respecter les Directives européennes en faveur de l'environnement.
- 2. Projet de « Voie de la Soule » :** nouvelle étude en associant les riverains concernés, pour juger l'une ou l'autre des solutions et « peser le pour et le contre » sur l'opportunité de la voie de la Soule.
- 3. Les voies cyclables et/ou piétonnes dans et autour de Mauléon :** à développer en ville et sur les voies importantes, et pourquoi pas autour de Mauléon : à étudier avec les communes.

Candidats Front de Gauche (Pierre ETCHECOPAR et Marie-France SAGARDOYBURU) :

- 1. Lutter contre le changement climatique et pour la réduction des gaz à effet de serre :** réhabilitation des logements vétustes, lutter contre l'étalement urbain, favoriser l'habitat collectif, favoriser l'agriculture biologique et durable.
- 2. Projet de « Voie de la Soule » :** les candidats sont contre. Ils préfèrent faire de l'ancienne voie ferrée une « allée piétonne/cycliste » de promenade-santé avec sentier botanique.
- 3. Les voies cyclables et/ou piétonnes dans et autour de Mauléon :** « la place du vélo à Mauléon » peut être importante, à intégrer dans le Plan Local d'Urbanisme.

Candidats UMP (Olivier CARRASCO et Claire DUTARET-BORDAGARAY) :

- 1. Lutter contre le changement climatique et pour la réduction des gaz à effet de serre :** mieux isoler les logements et réduire la consommation d'énergies fossiles, promouvoir les énergies renouvelables (filiale bois), pratiquer le covoiturage et l'éco-conduite, aménager les pistes cyclables et piétonnes, multiplier les AMAP, sensibiliser à l'éco-citoyenneté.
- 2. Projet de « Voie de la Soule » :** être sûr, après concertation, de l'utilité du projet. Si c'est le cas, reprendre le dossier (le projet, NDLR), ou réaménager le réseau existant. Garder l'ancienne voie ferrée pour « se promener à pied ou à vélo ».
- 3. Les voies cyclables et/ou piétonnes dans et autour de Mauléon :** le vélo ne serait pas très adapté aux personnes âgées, ni aux enfants car « très dangereux » sur départementale. Mais il faut faire des pistes au moins autour de Mauléon et des « stationnements vélo sûrs ».

Candidats EH BAI (Léonie AGUERGARAY et Antton CURUTCHARRY) :

- 1. Lutter contre le changement climatique et pour la réduction des gaz à effet de serre :** en élaborant des Plans Climat-Energie Territoriaux avec -40 % de gaz à effet de serre à +15 ans, -20% de consommation d'énergie via la rénovation thermique des bâtiments ou logements et la « mobilité durable » (vélo, marche, ou autopartage) non ou peu polluante, +30% d'énergies renouvelables (locales), limiter l'extension urbaine et préserver les « zones agricoles et boisées » via des Plans Locaux d'urbanisme intercommunaux.
- 2. Projet de « Voie de la Soule » :** non pertinent car coûteux pour des gains de temps limités. A l'inverse, une voie cyclable et piétonne est un « excellent projet ».
- 3. Les voies cyclables et/ou piétonnes dans et autour de Mauléon :** leur création est souhaitable « et même nécessaire ».

Pour conclure sur les réponses transmises :

Concernant la lutte contre le changement climatique, les candidats d'EH BAI proposent les mesures les plus complètes ou intégrées. Viennent ensuite les candidats de l'UMP et du Front de Gauche avec une panoplie de mesures intéressantes. Le PS focalise sur le photovoltaïque et la voiture électrique (nucléaire ?), ce qui nous paraît plutôt restrictif et pas très pertinent.

Pour ce qui est du projet de la « voie de la Soule », il apparaît que seuls les candidats du Front de Gauche et d'EH BAI se positionnent contre. A l'inverse, le PS et l'UMP s'en remettent à l'avis des administrés ou des habitants concernés, et à reprendre le dossier (UMP) ou à financer de nouvelles études (PS). A noter toutefois les propos contradictoires tenus par le candidat UMP qui s'est clairement exprimé lors d'un débat public en faveur des travaux de la voie de la Soule pour « mettre Mauléon à moins de 30 minutes de l'autoroute ».

Concernant la création de voies cyclables et piétonnes dans et autour de Mauléon, EH BAI soutient sans ambiguïté une telle création. Le Front de Gauche se dit prêt à la soutenir pour Mauléon. Le PS est d'accord pour les développer en ville et sur les voies importantes, tout en soulignant le besoin de l'étudier. Enfin, l'UMP ne semble pas très enthousiaste sur la question, tout en indiquant être d'accord pour des pistes autour de Mauléon.