Eta lanera autobusez edo trenez joaiten banintz?

2009ko urtarrilaren lehenetik geroz, enplegatzailea behartua da bere soldatapekoen garraio gastuen %50aren ordainketa bere gain hartzera, baldin eta garraio horiek garraio publikoen bidez eginak badira.

Betebehar horrek enpresa guziak, haien langileen kopurua nolanahikoa izanik ere, bai eta elkarte eta administrazioak (Estatu, lurralde eta hospitalekoak) behartzen ditu.

EKONOMIA + AGO :

%50eko ordainketarekin, garraio publikoaren gastua autoz egiten den garraioarena baino merkeagoa bilakatzen da (ezantza, bidesaria, ibilgailuaren higatzea kondutan hartuz).

BALIAGARRITASUN + AGO :

Garraio publikoetan iragaiten den denbora ez da galdua. Bertan irakurtzen eta idazten ahal da, jende berria ezagutzen ahal da, norberak bere ordenagailuarekin lan egiten ahal du edo zernahi gauza erabilgarri edo goxo egiten ahal ditu.

EKOLOGIA + AGO :

Garraio publikoek, norbanakoaren autoak baino askoz CO_2 guttiago (klimaren aldaketaren arduradunak) isurtzen dituzte eta beste kutsadura mota guttiago eragiten (energia askoz guttiago kontsumitzen dute!).

BERAZ, EZ DUDA!

Posible delarik (tren edo autobus sarea badelarik, ordutegia egokia delarik), goazen lanerat garraio publikoz eta ez autoz! Edo, noski, ahal bada, txirrindulaz edo oinez!

Ez delarik posible, Bizi! jakinean atxik ezazue: ardura duten botereak behartuak izanen dira garraio publikoen eskaintza eta ordutegia egokitzera gure eguneroko lanera joaiteko garraio beharren arabera.

bizi!

Xehetasun gehiago : info@bizimugi.eu edo www.bizimugi.eu

Et si j'allais au travail en bus ou en train ?

Depuis le 1er janvier 2009, l'employeur est obligé de rembourser 50 % des frais de déplacement de ses salariés, à condition que ceux ci soient accomplis au moyen de transports en commun.

Cette obligation s'applique à toutes les entreprises, quelque soit leur effectif, y compris les associations et les administrations (Etat, territoriale, hospitalière).

C'EST + ECONOMIQUE :

Avec 50 % de remboursement, le prix du transport en commun est encore moins cher que le coût du trajet en voiture (essence, péages, usure véhicule) !

C'EST + PRATIQUE :

Le temps passé en transport collectif n'est pas perdu. On peut lire, écrire, faire des connaissances, travailler sur son ordinateur ou faire plein de choses utiles ou agréables.

C'EST + ECOLOGIQUE :

Les transports en commun émettent beaucoup moins de CO_2 (responsable du dérèglement climatique) que la voiture individuelle et beaucoup moins d'autres types de pollutions (et consomment bien moins d'énergie !)

DONC PAS D'HESITATION !

Quand c'est possible (réseaux de trains ou de bus, horaires adaptés), allons au travail en transport collectif plutôt qu'en voiture ! (ou bien évidemment en vélo ou à pied quand c'est envisageable)

Quand ce n'est pas possible, signalez le à Bizi : il faudra exiger des autorités concernées une adaptation de l'offre et des horaires des transports collectifs à nos besoins quotidiens de déplacements professionnels.

bizi!

Plus de renseignements à info@bizimugi.eu ou sur www.bizimugi.eu