



Ispoure le 5 juin 2012

**François MAITIA**, candidat titulaire  
**Elisabeth MEDARD**, candidate suppléante

**Mesdames, Messieurs,**

Je vous prie de trouver ci-dessous mes réponses à vos questions.

Je vous en souhaite bonne réception et vous prie d'agréer mes sentiments les plus distingués.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'François Maitia', written over a white background.

### **I) Instauration d'une contribution climat énergie CCE**

**3) Êtes-vous favorable à l'instauration d'une telle Contribution Climat Energie à l'échelle de la France ?**

Autre position : Instauration d'une contribution climat énergie aux frontières de l'Europe.

### **II) Adoption d'une loi de sortie progressive et complète du nucléaire**

**4) Êtes-vous favorable à l'adoption d'une telle loi de sortie progressive et complète du nucléaire ?**

Autre position : Proposition d'une loi de diminution de la part du nucléaire dans la production d'électricité.

### **III) Mettre le Pays Basque nord au coeur de la transition énergétique**

**6) Appuiez-vous l'élaboration d'un Plan Climat-Energie Territorial à l'échelle du Pays Basque nord ?**

Oui

Remarques : Le conseil des élus du Pays Basque a lancé une démarche de PCET en janvier 2009.

**7) Appuierez-vous la mise en place d'un Observatoire de la Transition Energétique ?**

Oui

**IV) Instauration d'une obligation de rénovation thermique des bâtiments existants**

**9) Êtes-vous favorable au renforcement des dispositifs existants au niveau du logement social ?**

Oui

**V) Mise en place d'un schéma d'infrastructures de transport sobre en carbone et en énergie**

**10) Êtes-vous favorable à l'adoption d'un schéma national d'infrastructures de transport sobre en carbone et en énergie reposant sur :**

Remarques : Le Schéma National des Infrastructures de Transport sera en effet à l'ordre du jour des travaux de la prochaine Assemblée Nationale, une fois celle-ci constituée. *François Hollande s'est engagé à relancer la politique des transports pour lutter contre la fracture territoriale.* La priorité doit être donnée aux transports du quotidien. Il faut tout d'abord rénover le réseau ferroviaire existant – les réseaux fluvial et routier doivent d'ailleurs l'être également, car ils se sont fortement dégradés ces dernières années. Concentrer les politiques et les investissements publics sur ces transports du quotidien est la clé de la réussite de toute politique de report modal. Cela passera par le lancement d'un troisième appel à projets de transports en commun en site propre (TCSP) pour atteindre l'objectif de 1500 km de TCSP à l'horizon 2020. Cet appel à projets devra tout particulièrement mettre l'accent sur la desserte des quartiers sensibles vers les bassins d'emplois et les services publics, afin d'accroître l'employabilité des populations les plus frappées par le chômage et de renforcer la solidarité territoriale. Il pourra être élargi à l'ensemble des outils de la mobilité durable et encouragera l'inscription des projets dans une stratégie globale de déplacements et d'aménagement durables. Cette initiative est d'autant plus nécessaire qu'elle participera au soutien de la croissance, en générant de l'activité pour les filières de l'industrie ferroviaire et des travaux publics et en créant des emplois non-délocalisables.

**11) Êtes-vous partisan de la mise en place de moyens financiers adéquats et**

**cohérents pour asseoir une politique de transport sobre en carbone et en énergie, en décidant notamment de :**

Autre position : Le versement transport ne suffit plus à financer les investissements et l'exploitation des réseaux de transports. Qui plus est, les Régions n'en bénéficient pas. François Hollande entend doter ces dernières d'une ressource dédiée aux transports régionaux. Le financement des transports publics devra également passer par la fiscalité écologique. Il mettra en place le principe de pollueur-payeur afin de favoriser le transfert modal en faveur des transports ayant un meilleur rendement énergétique. À ce titre, la taxe poids lourds et la directive « Eurovignette III » vont dans le bon sens.

**12) Êtes-vous opposé-e à la création de la voie nouvelle LGV Bordeaux-Hendaye, et partisan de l'emploi d'une partie des fonds qui lui étaient destinés au développement des alternatives de proximité au tout routier (trains de proximité, bus, vélo, intermodalité...)?**

Non

**13) Êtes-vous partisan de la création d'une Autorité Organisatrice des Transports unique en Pays Basque nord ?**

Remarques : A intégrer dans la réflexion sur la future entité juridique "Pays Basque"

## **VI) Le développement d'un modèle agricole moins émetteur de GES**

**14) Êtes-vous favorable à la mise en place d'un plan de reconversion pour accompagner ceux qui souhaitent passer de systèmes intensifs et industriels vers l'agriculture paysanne ou biologique ?**

Oui

**15) Êtes-vous favorable à une politique de maîtrise des émissions de N2O en diminuant l'utilisation d'engrais azotés (\*) ?**

Oui

**16) Êtes-vous favorable à la reconnaissance officielle par l'Etat d'Euskal Herriko Laborantza Ganbara**

Oui

Remarques : Je suis favorable à ce qu'il y ait une Chambre d'agriculture au

Pays Basque. Avec des élections. Et un siège au Pays Basque. Mais cela passe par une modification de la législation : à intégrer dans la réflexion sur la future entité juridique "Pays Basque". Il s'agit d'un travail de parlementaire. Ce qui compte surtout, c'est qu'EHLG puisse travailler. J'ai témoigné à son procès en première instance et en appel. J'apporte mon soutien global à l'agriculture paysanne et durable».

## VII) Une lutte planifiée contre l'étalement urbain

17) Êtes-vous partisan de transférer la compétence de l'élaboration du PLU à l'intercommunalité,

Oui par accord volontaire des communes

18) Êtes-vous partisan d'intégrer une véritable stratégie foncière dans le rapport de présentation du PLU ?

Oui

19) Plusieurs outils légaux et fiscaux existent pour favoriser la mise en place de cette stratégie foncière, souhaitez-vous les renforcer, notamment à travers la mise en place des PPEANP (Périmètre de protection des espaces agricoles et naturels périurbains) et du renforcement de la CDCEA ?

Oui

## VIII) Revenir à la retraite à 60 ans et diminuer la durée du travail :

20) Appuieriez-vous le retour à l'âge légal de la retraite à 60 ans ?

Oui

Remarques : La conférence sociale, le 14 juillet prochain, étudiera cette question. François Hollande s'est engagé à négocier une nouvelle réforme des retraites, en faisant en sorte que ceux qui ont 60 ans et qui auront cotisé la totalité de leurs annuités retrouvent le droit de partir à la retraite à taux plein à cet âge-là.....

## X) Une nouvelle et nécessaire politique des déchets

23) Êtes-vous partisan de légiférer de façon contraignante sur la réduction des déchets à la source (lutte contre le suremballage, développement du principe d'emballage

**Elections législatives – juin 2012 – 4<sup>ème</sup> circonscription des Pyrénées-Atlantiques**

consigné, interdiction stricte des sacs plastiques, mesures contre l'obsolescence programmée...) ?

Oui

**24) Êtes-vous favorable à la mise en place d'une redevance incitative afin d'encourager les comportements vertueux, de favoriser le réemploi, la réparation, le recyclage et le compostage ?**

Oui

**25) Êtes-vous favorable à la mise en place généralisée de systèmes de collecte sélective "porte à porte" des déchets (plastique, verres, papiers, organiques etc. collectés séparément) ?**

Oui